



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Biroul permanent al Senatului

65, 108, 14.03.2024.
L 736, L 67, L 95, L 753, L 762,
L 56, L 105, L 50, L 127, L 43.

Nr. 2353/2024

12. MAR. 2024

Către: **DOMNUL MARIO OVIDIU OPREA,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 07 martie 2024

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

- ^{L65/2024} 1. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor (**Bp. 720/2023**);
- ^{L103/2024} 2. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea unor acte normative (**Bp. 781/2023**);
- ^{L736/2023} 3. Propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr. 121/2014 privind eficiența energetică (**Bp. 643/2023**);
- ^{L67/2024} 4. Propunerea legislativă de modificare și completare a Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, a Legii sănătății mintale și a protecției persoanelor cu tulburări psihice nr. 487/2002 și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (**Bp. 727/2023**);
- ^{L95/2024} 5. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății (**Bp. 773/2023**);
- ^{L753/2023} 6. Propunerea legislativă pentru modificarea art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale (**Bp. 656/2023**);
- ^{L70/2023} 7. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local (**Bp. 673/2023**);
- ^{L56/2024} 8. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 248/2005 privind regimul liberei circulații a cetățenilor români în străinătate (**Bp. 707/2023**);
- ^{L105/2024} 9. Propunerea legislativă pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 208/2015 privind alegerea Senatului și a Camerei deputaților, precum și pentru organizarea și funcționarea Autorității Electorale Permanente, cu modificările și completările ulterioare (**Bp. 783/2023**);
- ^{L50/2024} 10. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 334/2006 privind finanțarea partidelor politice și a campaniilor electorale, republicată (**Bp. 701/2023**);
- ^{L127/2024} 11. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 24/2008 privind accesul la propriul dosar și deconspirarea Securității, cu modificările și completările ulterioare și pentru completarea Legii nr. 215/2016 privind ceremoniile oficiale, cu modificările și completările ulterioare (**Bp. 37/2024**);
12. Propunerea legislativă pentru instituirea anului 2027 - „Anul Ion I.C.Brătianu” (**Bp. 693/2023, L. 43/2024**).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

153 / 14.03.2024

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*, inițiată de domnul deputat USR Alin – Gabriel Apostol (Bp. 656/2023).

I. Principalele reglementări

Prezenta inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 2 lit. b) din *Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*, cu modificările ulterioare, în sensul înlocuirii sintagmei prevăzute în definiția vehiculului abandonat „*însă există indicii temeinice că aceasta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile public*”, cu formularea „*al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat de 6 luni și care este neasigurat pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație*.”

Potrivit *Expunerii de motive*, schimbarea definiției vehiculului abandonat este justificată de necesitatea „*eliberării spațiilor aparținând domeniului public sau privat al statului ori unităților administrativ-teritoriale, decongestionării trotuarelor și a carosabilului, cu efecte benefice asupra fluidizării traficului și asupra mediului înconjurător*”.

II. Observații

1. Raportat la prezentul demers legislativ, observăm că pentru a se considera că există indicii temeinice din care să rezulte intenția neechivocă a

proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului, deci pentru a califica vehiculul ca fiind abandonat, acesta trebuie să întrunească cumulativ condițiile prevăzute la art. 2 lit. b) din *Legea nr. 421/2002*, printre acestea regăsindu-se în forma textului în vigoare și cea privind imobilizarea vehiculului pe domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale pentru o perioadă de cel puțin 6 luni

În aceste condiții, apreciem că nu este clară intenția de reglementare în ceea ce privește eliminarea condiției privind imobilizarea vehiculului pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale pentru o anumită perioadă, având în vedere că, în lipsa instituirii unui termen în acest sens, ar putea fi dificil de apreciat intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului în cauză.

Precizăm că legislația specifică în domeniul circulației pe drumurile publice prevede sancțiuni pentru neîndeplinirea acestor obligații legale.

Menționăm că simplul fapt al neefectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului sau neîncheierii poliției de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul respectiv nu sunt elemente care să conducă la concluzia că vehiculul respectiv ar fi abandonat.

Considerăm că în cazul vehiculului abandonat este esențial elementul volitiv, respectiv intenția proprietarului/deținătorului acestuia de a nu mai folosi acest bun, fapt care nu poate fi probat doar prin neefectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculului sau de neîncheierea poliției de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculului respectiv.

2. Având în vedere că prin reglementarea propusă se urmărește modificarea definiției vehiculului abandonat, apreciem ca fiind excesivă forma propusă, ținând cont de faptul că unele vehicule pot fi puse în circulație în mod sezonier, iar în acest mod ar fi introdusă obligația deținerii permanente a inspecției tehnice periodice pentru orice vehicul, precum și a asigurării de răspundere civilă pentru caz de pagube cauzate terților prin accidente de circulație, nu doar în situația în care acestea se află în circulație pe drumurile publice.

Mai mult decât atât, supunem atenției faptul că susținerea inițiatorului propunerii legislative prin care arată că *"prin reglementarea propusă se urmărește modificarea definiției vehiculului abandonat, pentru a-i aduce acesteia un plus de precizie, astfel încât să poată fi folosită în mod cotidian de către autoritățile locale"* nu poate fi acceptată, întrucât, la momentul actual, aceste aspecte sunt deja reglementate prin Normele metodologice de aplicare a *Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori*

al unităților administrativ-teritoriale¹, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023.

Astfel, potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) din *Legea nr. 421/2002*, pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

De asemenea, art. 1 alin. (3) din Normele metodologice prevede faptul că indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din *Legea nr. 421/2002*, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor componente, radierea din circulație, lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului inspecției tehnice periodice sau alte asemenea.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține această inițiativă legislativă.**

Cu stimă,

Ion / Marcel CIOLACU

PRIM-MINISTRU
GUVERNUL ROMÂNIEI

Domnului senator Nicolae - Ionel CIUCĂ

Președintele Senatului

¹ potrivit art. 1 alin. (1) din Norme, aceste sunt aplicabile vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. a) și b) din *Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori unităților administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*